



## ADMINISTRACIÓ LOCAL / ADMINISTRACIÓN LOCAL

### AJUNTAMENTS / AYUNTAMIENTOS

04501-2022-U

#### CASTELLÓ DE LA PLANA

*Aprobación definitiva de la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario del Ayuntamiento de Castelló de la Plana*

#### ANUNCI

Aprovació definitiva de l' Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari de l'Ajuntament de Castelló de la Plana

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió ordinària del dia 30 de juny de 2022, va aprovar inicialment l' Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari de l'Ajuntament de Castelló de la Plana. Sotmesa a informació pública, en el Butlletí Oficial de la Província núm. 81, de 7 de juliol de 2022, i en la web municipal i sense que es formularen al·legacions o suggeriments, es va elevar a definitiu l'acord, fins aleshores provisional, per Decret d' Alcaldia Presidència, de 14 de setembre de 2022.

En compliment de l'article 56.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, s'ha donat compte a la subdelegació de Govern de Castelló i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana, mitjançant comunicacions que van tindre entrada en les dos administracions, el dia 20 de setembre de 2022, sense que s'haja presentat cap sol·licitud d'ampliació d'informació ni cap requeriment per aquestes administracions.

En compliment del acord del Ple esmentat i a l'efecte de general coneixement i de la seua entrada en vigor, segons el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, es publica la part dispositiva del Decret esmentat i el text íntegre de l' ordenança:

"Primer. Entendre definitivament aprovada l' Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari de l'Ajuntament de Castelló de la Plana amb codi de validació 6CPDQ9CLDNQCNRQJ46FHH56XS (Versió text en valencià) i 6Y72K69QHF2WLQHPMES-HZZE72 (Versió text en castellà).

Segon. Comunicar el text definitiu de l' Ordenança esmentada l'Administració de l'Estat i a la de la Comunitat Autònoma Valenciana.

Tercer. Publicar-la en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló, una vegada transcorregut el termini de quinze dies a què es refereix l'article 65.2 de la Llei de bases del règim local, sempre que no es realitze cap objecció o se sol·licite ampliació d'informació per part de les Administracions Estatal o Autònoma Valenciana."

#### ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE REGULACIÓ DE L'OCUPACIÓ TEMPORAL DE LES VIES PÚBLIQUES PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL HORARI DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

#### ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE REGULACIÓ DE L'OCUPACIÓ TEMPORAL DE LES VIES PÚBLIQUES PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL HORARI DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

#### Índex de contingut:

#### Exposició de motius.

Article 1. Naturalesa i fonament.....	6
Article 2. Objecte del servei.....	6
Article 3. Naixement de l'obligació.....	6
Article 4. Persones obligades al pagament de la prestació.....	7
Article 5. Tarifes.....	7
Article 6. Revisió de les tarifes.....	8
Article 7. Normes de gestió i recaptació.....	9
Disposició derogatòria única.....	9
Disposició final primera.....	10
Disposició final segona.....	10
ANNEX.....	11

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Castelló de la Plana té atribuïda com a competència pròpia, en virtut de l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local: la Policia Local, en l'apartat f), i el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, en l'apartat g), i de l'article 33.3 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en la via pública.

L'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant TRLT), estableix que és competència dels municipis la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometen en les vies esmentades i la sanció d'aquestes quan no estiga expressament atribuïda a una altra, així com la regulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i les usuàries amb la necessària fluïdesa de trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

Si bé l'Ajuntament és el titular del servei, a l'empara del que disposa l'article 113 del Decret de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de serveis de les corporacions locals, en virtut de l'acord de data 21 de març de 2014, la Junta de Govern Local va exercitar la seua potestat per a adjudicar la prestació del servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari, per mitjà de la modalitat de concessió del servei, formalitzada en data 17 de juny de 2014, per un període de huit anys, a la mercantil Juan José Sánchez López, SA, servei que continua gestionant en l'actualitat, i que ha sigut prorrogat durant un any més mitjançant un Decret, de data 14 de febrer de 2022, del regidor delegat de Contractació.

El servei es troba regulat en el text refós de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes al municipi de Castelló de la Plana, aprovat en sessió plenària de 13 de setembre de 2001 (publicació en el BOP núm. 145, de 4 de desembre de 2001), modificat per acords adoptats en sessions plenàries de 28 de maig de 2003 (BOP de Castelló, número 101, de 19 d'agost de 2003) i 26 d'abril de 2007 (BOP de Castelló, número 157, de 25 de desembre de 2007). No obstant això, en l'actualitat, les zones en què s'aplica la regulació d'aparcament limitat són les establides en el contracte que regeix la concessió.



Amb l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i d'acord amb allò que disposen les disposicions finals novena, onzena i dotzena, s'introdueixen modificacions en determinades normes tributàries i s'afegeix una nova lletra c) a l'article 2 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, del règim jurídic de les taxes i els preus públics (disposició final novena), fet que dona una redacció nova a la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (disposició final onzena) i afegeix un nou apartat 6 a l'article 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (disposició final dotzena).

Pel que fa a l'àmbit local, tal com es desprén del nou apartat 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les contraprestacions econòmiques establides coactivament que abona la ciutadania per la prestació del servei de regulació de l'estacionament temporal sota control horari, quan es preste de forma directa per mitjà de personificació privada o per mitjà de gestió indirecta, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i han de regular-se per mitjà d'una ordenança.

**Necessitat i eficàcia:** aquesta ordenança es justifica en raons d'interés general per respondre a una necessitat imposada en virtut de disposició legal.

**Proporcionalitat:** la norma es limita a regular els aspectes imprescindibles de les contraprestacions econòmiques que s'han de satisfer per la prestació del servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari.

**Seguretat jurídica:** l'ordenança resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.

**Transparència:** aquest text s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques i abans de la seua aprovació definitiva ha de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

**Càrregues:** no suposa un increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

Aquesta ordenança consta de la present exposició de motius, 7 articles, una disposició derogatòria, dos disposicions finals i un annex.

Aquesta ordenança l'elabora i l'aprova l'Ajuntament, d'acord amb el que disposen els articles 4.1 a), 84 i 105 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i de conformitat amb allò que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. La seua tramitació es regula en els articles 49, 56 i 70.2 de la llei referida.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple, d'acord amb l'article 123-1.d), i la seua entrada en vigor es produeix després de la publicació completa en el Butlletí Oficial de la Província.

## ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE REGULACIÓ DE L'OCUPACIÓ TEMPORAL DE LES VIES PÚBLIQUES PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL HORARI DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

### ARTICLE 1. Naturalesa i fonament.

Fent ús de les facultats concedides pels articles 31.3 i 142 de la Constitució i 105.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb el que disposen els apartats 4 i 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 març, en la redacció donada al nou apartat 6 per la disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari per al servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari, prestat en règim de concessió administrativa, i que es regeix per la present ordenança.

### ARTICLE 2. Objecte del servei.

Constitueix l'objecte de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal com a conseqüència de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, dins de les zones determinades amb aquest fi, com a mesura que limita l'ús general d'aparcament en les vies urbanes del municipi per a garantir la rotació dels vehicles aparcats.

### ARTICLE 3. Naixement de l'obligació.

L'obligació de pagament de les tarifes regulades en la present ordenança naix en el moment en què s'estacione el vehicle subjecte al pagament de tarifa en les vies públiques determinades per l'Ajuntament, degudament senyalitzades com a zona d'estacionament regulat i amb limitació horària.

No estan subjectes al pagament de tarifa, pel temps màxim permés d'1 hora i 40 minuts, els vehicles següents:

1. Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en els quals s'exhibisca l'autorització especial corresponent, amb subjecció a les prescripcions i límits establits en l'autorització especial i sempre que s'estiga desplaçant la persona titular de l'autorització esmentada.
2. Els vehicles que disposen de la categoria de 0 emissions de classificació ambiental, que tributen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica corresponent a Castelló de la Plana.
3. El servei de taxi quan el conductor o conductora es trobe dins del taxi i dins de la prestació del servei.
4. Les ambulàncies, serveis d'extinció d'incendis, protecció civil i els cossos i forces de seguretat que es troben prestant servei.

### ARTICLE 4. Persones obligades al pagament de la prestació.

Estan obligades al pagament de les presents prestacions patrimonials públiques no tributàries les persones físiques i jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, que gaudisquen, utilitzen o aprofiten especialment el domini públic local en benefici particular en els casos previstos i regulats en aquesta ordenança.

### ARTICLE 5. Tarifes.

Les quotes que s'apliquen són les establides en l'annex de la present ordenança.

Sobre les tarifes s'aplica el tipus de gravamen de l'impost sobre el valor afegit (IVA) vigent que se li aplique. Qualsevol variació en la normativa aplicable a l'IVA que afecte el tipus impositiu o l'obligació normativa de repercutir qualsevol altre impost o arbitri en el preu final del servei de regulació de l'estacionament sota control horari comportarà la modificació automàtica d'aquesta tarifa.

A aquest efecte, es distingeixen les places d'estacionament limitat següents:

- Zona Blava: es tracta de zones reservades d'aparcament, destinades principalment a donar servei a la ciutadania en general, on es permetrà l'estacionament de tots els vehicles que exhibisquen el tiquet per al temps triat en el parquímetre més pròxim, aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen, dins de les limitacions establides.

Les places d'estacionament limitat de la Zona Blava poden ser de categoria A o B (externa), segons les vies públiques on es troben, i la Zona B, de Matí (M) o Vesprada (V).



- Zona Verda: es tracta d'espais reservats d'aparcament, destinats principalment a donar servei a les persones residents d'un barri o zona determinada. Es tracta d'una evolució de la zona regulada de superfície que facilita l'aparcament de manera gratuïta a les persones residents enfront de les no residents. Les persones usuàries no residents poden estacionar en les zones verdes obtenint el tiquet corresponent o gestionant el pagament per mitjà d'aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen.

Les places d'estacionament de la Zona Verda poden ser de la categoria A o B en funció de les vies públiques on es troben.

Per a l'estacionament de vehicles de residents en les zones verdes, ha de disposar-se de l'identificatiu corresponent, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

Amb la sol·licitud prèvia de la persona interessada, s'atorgarà una única autorització, per a cada resident i vehicle, el o la titular del qual siga resident empadronat o empadronada en la zona verda per a la qual se sol·licita la targeta referida i que tributen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica corresponent a Castelló de la Plana. L'autorització serà anual, renovable i gratuïta per a estacionar en la zona verda pròxima a la seua zona de residència.

Les persones usuàries no residents poden estacionar en les zones mixtes obtenint el tiquet corresponent en un parquímetre.

Tots els vehicles, tant de residents com de no residents, poden estacionar lliurement fora de l'horari que indica la senyalització vertical.

#### ARTICLE 6. Revisió de les tarifes.

Les tarifes s'han de revisar anualment d'acord amb el contracte de concessió d'aquest servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari i s'hi aplica la fórmula següent:

Factor d'actualització Fipci = 0,85 (IPCI/PCo) + 0,15

Els coeficients són:

IPCI: valor de l'índex de preus de consum IPC en l'àmbit nacional en el moment de la revisió.

PCo: valor de l'índex de preus de consum IPC en l'àmbit nacional en la data d'adjudicació del contracte segons l'art. 31 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Les tarifes resultants s'han d'arredonar a l'alça fins al múltiple de 0,05 € superior per motius d'expedició del canvi i tipus de màquines expenedores. Per a les revisions següents, es procedirà a partir de la tarifa amb l'arredoniment previ o bé a origen.

#### ARTICLE 7. Normes de gestió i recaptació.

La gestió i recaptació de la prestació patrimonial establida en la present ordenança es realitzarà per part de l'entitat prestadora del servei, d'acord amb el que estableixen els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques, i el contracte que regisca la concessió i el text refós de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes al municipi de Castelló de la Plana.

Les tarifes s'han d'abonar per mitjà de les màquines expenedores o través dels mitjans electrònics habilitats a aquest efecte amb caràcter previ a la realització de l'estacionament.

El pagament de les tarifes establides s'ha de fer en temps real d'estacionament, aproximant-lo al minut, i arredonint pagaments a cinc cèntims.

Les tarifes no són aplicables fora de l'horari següent: de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores i de 17 a 20 hores, i els dissabtes de 9 a 14 hores.

La duració màxima de l'estacionament regulat és de 100 minuts.

Per tant, fora de l'horari anteriorment descrit i els dies que siguen festes nacionals, autonòmiques i locals, l'estacionament serà lliure.

En el cas que la persona usuària del servei resulte denunciada, aquesta podrà anul·lar la denúncia per mitjà del pagament de cinc euros amb vint-i-cinc cèntims (susceptible d'actualització d'acord amb la normativa aplicable) en la màquina expenedora - parquímetre, que emetrà per a això un tiquet de comprovació que, junt amb la denúncia, ha d'introduir-se en un sobre dins de la bústia de la màquina expenedora - parquímetre.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queden derogades totes les ordenances del mateix rang o d'un rang inferior en allò que contradiguen el que disposa aquesta ordenança o s'hi s'oposen.

Queden expressament derogats de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes del municipi de Castelló de la Plana aprovada per l'acord plenari de data 28 de maig de 2007 (BOP de Castelló núm 157 de 25-12-2007) els articles següents: el primer paràgraf de l'article 3, l'article 5 i el primer paràgraf de l'article 7.

#### DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

En allò que no disposa la present ordenança local s'apliquen les normes sobre prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari incloses en el text refós de la Llei d'hisendes locals, en la Llei general tributària i la resta de disposicions que les regulen.

#### DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present ordenança entrarà en vigor de conformitat amb allò que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.



## ANNEX

TARIFES 15 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,199	0,042	0,25
ZONA B (M)	0,125	0,026	0,20
ZONA B (V)	0,125	0,026	0,20
ZONA VERDA A	0,199	0,042	0,25
ZONA VERDA B	0,125	0,026	0,20
TARIFES 30 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,387	0,081	0,50
ZONA B (M)	0,260	0,055	0,35
ZONA B (V)	0,260	0,055	0,35
ZONA VERDA A	0,387	0,081	0,50
ZONA VERDA B	0,260	0,081	0,35
TARIFES 45 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,581	0,122	0,75
ZONA B (M)	0,389	0,082	0,50
ZONA B (V)	0,389	0,082	0,50
ZONA VERDA A	0,581	0,122	0,75
ZONA VERDA B	0,389	0,082	0,50
TARIFES 60 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,775	0,163	0,95
ZONA B (M)	0,519	0,109	0,65
ZONA B (V)	0,519	0,109	0,65
ZONA VERDA A	0,775	0,163	0,95
ZONA VERDA B	0,519	0,109	0,65
TARIFES 100 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	1,289	0,271	1,60
ZONA B (M)	0,87	0,183	1,10
ZONA B (V)	0,87	0,183	1,10
ZONA VERDA A	1,289	0,271	1,60
ZONA VERDA B	0,87	0,183	1,10

L'import que cal satisfer per l'anul·lació de denúncia és de:

IMPORT	IVA	TOTAL
4,33 €	0,91 €	5,25 €

Contra el text esmentat es podrà interposar un recurs contencios-administratiu davant de la sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana dins del termini de dos mesos comptadors des del dia següent al d'aquesta publicació en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb el que estableixen els articles 10.1.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contencios-administrativa.

En Castelló de la Plana, a 14 d'octubre de 2022.  
La Alcaldessa, Amparo Marco Gual.  
La Secretària General del Ple, Concepción Juan Gaspar.

\* \* \*

## ANUNCIO

Aprobación definitiva de la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario del Ayuntamiento de Castelló de la Plana.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria de 30 de junio de 2022, aprobó inicialmente la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario del Ayuntamiento de Castelló de la Plana. Sometida a información pública, en el Boletín Oficial de la Provincia nº 81, de 7 de julio de 2022, y en la web municipal y no habiéndose formulado alegaciones o sugerencias, se elevó a definitivo el acuerdo, hasta entonces provisional, por Decreto de Alcaldía-Presidentencia, de 14 de septiembre de 2022.

En cumplimiento del artículo 56.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se ha dado cuenta a la Subdelegación de Gobierno de Castellón y a la Conselleria de Presidencia de la Generalitat Valenciana, mediante comunicaciones que tuvieron entrada en ambas administraciones, el día 20 de septiembre de 2022, sin que se haya presentado solicitud de ampliación de información ni requerimiento alguno por dichas administraciones.

En cumplimiento del citado acuerdo del Pleno y a los efectos de general conocimiento y de su entrada en vigor, según lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se publica la parte dispositiva del mencionado Decreto y el texto íntegro de la citada ordenanza:

“Primero.- Entender definitivamente aprobada la Ordenanza reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario del servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas (Zona ORA), con código de validación 6CPDQ9CLDNQCNR-QJ46FHH56XS (versión valenciano) y 6Y72K69QHF2WLOHPMESHZZE72 (versión castellano).

Segundo.- Comunicar el texto definitivo de la citada Ordenanza a la Administración del Estado y a la de la Comunidad Autónoma Valenciana.

Tercero.- Publicarlo en el Boletín Oficial de la Provincia de Castellón, una vez transcurrido el plazo de quince días a que se refiere el artículo 65.2 de la Ley de Bases del Régimen Local, siempre y cuando no se realice objeción alguna o se solicite ampliación de información por parte de las Administraciones Estatal o Autonómica Valenciana”.

**ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NO TRIBUTARIO POR EL SERVICIO DE REGULACIÓN DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS PARA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS BAJO CONTROL HORARIO DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA.**

**ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NO TRIBUTARIO POR EL SERVICIO DE REGULACIÓN DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS PARA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS BAJO CONTROL HORARIO DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA**

## Índice de contenido:

Exposición de motivos.....	
Artículo 1. Naturaleza y fundamento .....	6
Artículo 2. Objeto del servicio .....	6
Artículo 3. Nacimiento de la obligación.....	6
Artículo 4. Personas obligadas al pago de la prestación.....	7
Artículo 5. Tarifas .....	7
Artículo 6. Revisión de las tarifas .....	8
Artículo 7. Normas de gestión y recaudación.....	9
Disposición derogatoria única .....	9
Disposición final primera.....	10
Disposición final segunda .....	10
ANEXO .....	11

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Castelló de la Plana tiene atribuida como competencia propia, en virtud del artículo 25. 2 Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local: la Policía Local, en su apartado f), y el tráfico, estacionamiento de vehículos y movilidad, en su apartado g), y del artículo 33.3 de la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana, la ordenación del tráfico de vehículos y personas en la vía pública.

El artículo 7 del Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre (en adelante TRLT), establece que será competencia de los municipios la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina, por medio de agentes propios, del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra, así como la regulación de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre los usuarios y las usuarias con la necesaria fluidez de tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Si bien el Ayuntamiento es el titular del servicio, al amparo de lo dispuesto en el artículo 113 del Decreto de 17 de junio de 1955, por el que se aprueba el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, en virtud de acuerdo de fecha 21 de marzo de 2014, la Junta de Gobierno Local ejerció su potestad para adjudicar la prestación del servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario, mediante la modalidad de concesión del servicio, formalizada en fecha 17 de junio de 2014, por un periodo de ocho años, a la mercantil Juan Jose Sánchez López S.A., servicio que continúa gestionando en la actualidad, y que ha sido prorrogado por un año más mediante Decreto, de fecha 14 de febrero de 2022, del Concejal Delegado de Contratación.

El servicio se encuentra regulado en el Texto refundido de la Ordenanza Reguladora del Aparcamiento por tiempo limitado en determinadas vías públicas urbanas en el municipio de Castelló de la Plana, aprobado en sesión plenaria de 13 de septiembre de 2001 (Publicación en BOP n.º 145, de 4 de diciembre de 2001), modificado por acuerdos adoptados en sesiones plenarios de 28 de mayo de 2003 (B.O.P. de Castelló, número 101, de 19 de agosto de 2003) y 26 de abril de 2007 (B.O.P. de Castelló, número 157, de 25 de diciembre de 2007). No obstante, en la actualidad, las zonas en las que es de aplicación la regulación de aparcamiento limitado son las establecidas en el contrato que rige la concesión.

Con la entrada en vigor de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y conforme a lo dispuesto en sus disposiciones finales novena, undécima y duodécima se introducen modificaciones en determinadas normas tributarias, añadiendo una nueva letra c) al artículo 2 de la Ley 8/1989, de 13 de abril, del Régimen jurídico de las tasas y los precios públicos (disposición final novena), dando nueva redacción a la disposición adicional primera de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria (disposición final undécima) y añadiendo un nuevo apartado 6 al artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales (disposición final duodécima).

Por lo que respecta al ámbito local, tal como se desprende del nuevo apartado 6 del artículo 20 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, las contraprestaciones económicas establecidas coactivamente que abona la ciudadanía por la prestación del servicio de regulación del estacionamiento temporal bajo control horario, cuando se preste de forma directa mediante personificación privada o mediante gestión indirecta, tienen la condición de prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario y deberán regularse mediante ordenanza.

**Necesidad y eficacia:** Esta Ordenanza se justifica en razones de interés general por responder a una necesidad impuesta en virtud de disposición legal.

**Proporcionalidad:** La norma se limita a regular los aspectos imprescindibles de las contraprestaciones económicas que se han de satisfacer por la prestación del servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario.

**Seguridad jurídica:** La ordenanza resulta coherente con el resto del ordenamiento jurídico.

**Transparencia:** Este texto se ha sometido a las previsiones de publicidad del artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Común de las Administraciones Públicas y antes de su aprobación definitiva deberá cumplirse el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, todo ello conforme a la memoria de análisis de impacto normativo.

**Cargas:** No supone incremento de cargas administrativas para el Ayuntamiento.

Esta ordenanza consta de la presente Exposición de Motivos, 7 artículos, una Disposición Derogatoria, dos Disposiciones Finales y un Anexo.



Dicha Ordenanza se elabora y aprueba por el Ayuntamiento, conforme a lo dispuesto en los artículos 4.1 a), 84 y 105 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20.6 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la ley Reguladora de las Haciendas Locales. Su tramitación se regula en los artículos 49, 56 y 70.2 de la referida Ley.

El órgano competente para su aprobación es el Pleno, conforme al artículo 123-1. d) y su entrada en vigor se produce después de la completa publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

## ORDENANZA REGULADORA DE LA PRESTACIÓN PATRIMONIAL DE CARÁCTER PÚBLICO NO TRIBUTARIO POR EL SERVICIO DE REGULACIÓN DE LA OCUPACIÓN TEMPORAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS PARA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS BAJO CONTROL HORARIO DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA

### ARTÍCULO 1. Naturaleza y fundamento.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 31.3 y 142 de la Constitución y 105.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los apartados 4 y 6 del artículo 20 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 marzo, en la redacción dada al nuevo apartado 6 por la disposición final duodécima de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, este Ayuntamiento establece la prestación patrimonial de carácter público no tributario para el servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario, prestado en régimen de concesión administrativa, y que se registrá por la presente ordenanza.

### ARTÍCULO 2. Objeto del servicio.

Constituye el objeto de la prestación patrimonial de carácter público no tributario, la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público municipal como consecuencia del estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales, dentro de las zonas determinadas a tal fin, como medida que limita el uso general de aparcamiento en las vías urbanas del municipio para garantizar la rotación de los vehículos aparcados.

### ARTÍCULO 3. Nacimiento de la obligación.

La obligación de pago de las tarifas reguladas en la presente Ordenanza nace en el momento en el que se estacione el vehículo sujeto al pago de tarifa en las vías públicas determinadas por el Ayuntamiento, debidamente señalizadas como zona de estacionamiento regulado y con limitación horaria.

No están sujetos al pago de tarifa, por el tiempo máximo permitido de 1 hora y 40 minutos, los vehículos siguientes:

1. Los vehículos utilizados para el desplazamiento de personas con movilidad reducida en los que se exhiba la autorización especial correspondiente, con sujeción a las prescripciones y límites establecidos en la autorización especial y siempre que se esté desplazando la persona titular de dicha autorización.

2. Los vehículos que dispongan la categoría de 0 emisiones de clasificación ambiental, que tributen el correspondiente Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en Castelló de la Plana.

3. El servicio de taxi cuando el conductor o conductora se encuentre dentro del taxi y dentro de la prestación del servicio.

4. Las ambulancias, servicios de extinción de incendios, protección civil y los cuerpos y fuerzas de seguridad que se encuentren prestando servicio.

### ARTÍCULO 4. Personas obligadas al pago de la prestación.

Están obligadas al pago de las presentes prestaciones patrimoniales públicas no tributarias, las personas físicas y jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35 de la Ley General Tributaria, que disfruten, utilicen o aprovechen especialmente el dominio público local en beneficio particular en los supuestos previstos y regulados en esta Ordenanza.

### ARTÍCULO 5. Tarifas.

Las cuotas a aplicar son las establecidas en el Anexo de la presente ordenanza.

Sobre las tarifas se aplicará el tipo de gravamen del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) vigente que le sea de aplicación. Cualquier variación en la normativa aplicable al IVA que afecte al tipo impositivo o la obligación normativa de repercutir cualquier otro impuesto o arbitrio en el precio final del servicio de regulación del estacionamiento bajo control horario, conllevará la modificación automática de esta tarifa.

A tal efecto, se distinguen las siguientes plazas de estacionamiento limitado:

- Zona Azul: se trata de zonas reservadas de aparcamiento, destinadas principalmente a dar servicio a la ciudadanía en general, donde se permitirá el estacionamiento de todos los vehículos que exhiban el ticket para el tiempo escogido en el parquímetro más próximo, aplicaciones móviles u otros procedimientos que se establezcan, dentro de las limitaciones establecidas.

Las plazas de estacionamiento limitado de la Zona Azul pueden ser de categoría A o B (externa) según las vías públicas donde se encuentren y la Zona B de Mañana (M) o Tarde (T).

- Zona Verde: se trata de espacios reservados de aparcamiento, destinados principalmente a dar servicio a las personas residentes de un barrio o zona determinada. Se trata de una evolución de la zona regulada de superficie que facilita el aparcamiento de manera gratuita a las personas residentes frente a las no residentes. Las personas usuarias no residentes podrán estacionar en las zonas verdes obteniendo el ticket correspondiente o gestionando el pago por medio aplicaciones móviles u otros procedimientos que se establezcan.

Las plazas de estacionamiento de la Zona Verde pueden ser de la categoría A o B en función de las vías públicas donde se encuentren.

Para el estacionamiento de vehículos de residentes en las zonas verdes, deberá disponerse del correspondiente identificativo, expedido por el Ayuntamiento o la persona o empresa adjudicataria del servicio de gestión del estacionamiento regulado.

Previo solicitud de la persona interesada, se otorgará una única autorización, para cada residente y vehículo, cuyo titular sea residente empadronado o empadronada en zona verde para la cual se solicita la referida tarjeta y que tributen el correspondiente Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en Castelló de la Plana. La autorización será anual, renovable y gratuita para estacionar en la zona verde próxima a su zona de residencia.

Las personas usuarias no residentes podrán estacionar en las zonas mixtas obteniendo el ticket correspondiente en un parquímetro.

Todos los vehículos, tanto de residentes como de no residentes, pueden estacionar libremente fuera del horario que indica la señalización vertical.

### ARTÍCULO 6. Revisión de las tarifas

Las tarifas se revisarán anualmente conforme al contrato de concesión de este servicio de regulación de la ocupación temporal de las vías públicas para el estacionamiento de vehículos bajo control horario, aplicándose la siguiente fórmula:

Factor de actualización  $F_{ipci} = 0,85(IPCi/IPC_0) + 0,15$



Siendo los coeficientes:

IPCi: Valor del índice de Precios de Consumo IPC a nivel nacional en el momento de la revisión.

IPCo: Valor del índice de Precios de Consumo IPC a nivel nacional a fecha de adjudicación de contrato según el art. 31 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Las tarifas resultantes se redondearán al alza hasta el múltiplo de 0,05 € superior por motivos de expedición del cambio y tipo de máquinas expendedoras. Para las siguientes revisiones, se procederá a partir de la tarifa previo redondeo o bien a origen.

**ARTÍCULO 7. Normas de gestión y recaudación.**

La gestión y recaudación de la prestación patrimonial establecida en la presente ordenanza se realizará por la entidad prestadora del servicio, conforme a lo establecido en los Pliegos de cláusulas administrativas y prescripciones técnicas, y en el contrato que rija la concesión y en el Texto refundido de la Ordenanza Reguladora del Aparcamiento por tiempo limitado en determinadas vías públicas urbanas en el municipio de Castelló de la Plana.

Las tarifas se abonarán por medio de las máquinas expendedoras o través de los medios electrónicos habilitados al efecto con carácter previo a la realización del estacionamiento.

El pago de las tarifas establecidas se hará a tiempo real de estacionamiento, aproximándolo al minuto, y redondeando pagos a los cinco céntimos.

Las tarifas no serán aplicables fuera del siguiente horario: De lunes a viernes, de 9 a 14 horas y de 17 a 20 horas, y sábados de 9 a 14 horas.

La duración máxima del estacionamiento regulado será de 100 minutos.

Por tanto, fuera del horario anteriormente descrito y en aquellos días que sean fiestas nacional, autonómicas y locales, el estacionamiento será libre.

En caso de que la persona usuaria del servicio resulte denunciada, ésta podrá anularla mediante el pago de cinco euros con veinticinco céntimos (susceptible de actualización conforme a la normativa aplicable) en la máquina expendedora-parquímetro, que emitirá por ello un ticket de comprobación que deberá, junto con la denuncia, introducirse en un sobre dentro del buzón de la máquina expendedora-parquímetro.

**DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA**

Quedan derogadas todas las ordenanzas de igual o inferior rango en lo que contradigan o se opongan en lo dispuesto en la presente ordenanza.

Quedan expresamente derogados de la Ordenanza reguladora del aparcamiento por tiempo limitado en determinadas vías públicas urbanas del municipio de Castelló de la Plana aprobada por acuerdo plenario de fecha 28 de mayo de 2007 (BOP de Castellón núm 157 de 25-12-2007) los siguientes artículos: el primer párrafo del artículo 3, el artículo 5 y el primer párrafo del artículo 7.

**DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA**

En lo no dispuesto en la presente Ordenanza Local serán de aplicación las normas sobre Prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario incluidas en el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, en la Ley General Tributaria y demás disposiciones que las regulan.

**DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA**

La presente Ordenanza entrará en vigor de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.



## ANEXO

TARIFAS 15 min.			
	PRECIO	IVA	TOTAL
ZONA A	0,199	0,042	0,25
ZONA B (M)	0,125	0,026	0,20
ZONA B (T)	0,125	0,026	0,20
ZONA VERDE A	0,199	0,042	0,25
ZONA VERDE B	0,125	0,026	0,20
TARIFAS 30 min.			
	PRECIO	IVA	TOTAL
ZONA A	0,387	0,081	0,50
ZONA B (M)	0,260	0,055	0,35
ZONA B (T)	0,260	0,055	0,35
ZONA VERDE A	0,387	0,081	0,50
ZONA VERDE B	0,260	0,055	0,35
TARIFAS 45 min.			
	PRECIO	IVA	TOTAL
ZONA A	0,581	0,122	0,75
ZONA B (M)	0,389	0,082	0,50
ZONA B (T)	0,389	0,082	0,50
ZONA VERDE A	0,581	0,122	0,75
ZONA VERDE B	0,389	0,082	0,50
TARIFAS 60 min.			
	PRECIO	IVA	TOTAL
ZONA A	0,775	0,163	0,95
ZONA B (M)	0,519	0,109	0,65
ZONA B (T)	0,519	0,109	0,65
ZONA VERDE A	0,775	0,163	0,95
ZONA VERDE B	0,519	0,109	0,65
TARIFAS 100 min.			
	PRECIO	IVA	TOTAL
ZONA A	1,289	0,271	1,60
ZONA B (M)	0,870	0,183	1,10
ZONA B (T)	0,870	0,183	1,10
ZONA VERDE A	1,289	0,271	1,60
ZONA VERDE B	0,870	0,183	1,10

El importe a satisfacer por la anulación de denuncia será:

IMPORTE	IVA	TOTAL
4,33 €	0,91 €	5,25 €

Contra el citado texto se podrá interponer recurso contencioso administrativo ante la Sala correspondiente del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana dentro del plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la presente publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, de conformidad con lo que establecen los artículos 10.1.b) y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

En Castelló de la Plana, a 14 de octubre de 2022.  
 La Alcaldesa, Amparo Marco Gual.  
 La Secretaria General del Pleno, Concepción Juan Gaspar.