

REGLAMENT DEL SERVEI MUNICIPAL DE PRÉSTEC DE BICICLETES DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Índex

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.....	3
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.....	5
Article 1. Objecte del servei.....	5
Article 2. Fonament legal.....	5
Article 3. Potestats i àmbit del servei.....	6
TÍTOL II. ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT DEL SERVEI.....	6
Article 4. Característiques del sistema de préstec de bicicletes.....	6
Article 5. Emplaçament de les estacions de bicicletes.....	6
Article 6. Persones usuàries del servei.....	6
Article 7. Alta en el servei.....	6
Article 8. Obtenció d'un abonament.....	7
Article 9. Condicions d'ús.....	7
Article 10. Inici i finalització del viatge.....	8
Article 11. Obligacions en cas de furt o robatori de la bicicleta.....	9
Article 12. Baixa del servei.....	9
Article 13. Incidències.....	9
Article 14. Assegurança de responsabilitat civil.....	9
TÍTOL III. DRETS I OBLIGACIONS DELS USUARIS.....	10
Article 15. Drets de la persona usuària.....	10
Article 16. Obligacions de la persona usuària.....	10
Article 17. Prohibicions expresses.....	11
TÍTOL IV. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR.....	12
Article 18. Règim jurídic.....	12
Article 19. Subjectes responsables.....	12
Article 20. Classificació de les infraccions.....	13
Article 21. Sancions.....	13
TÍTOL V. SUSPENSÍO DEL SERVEI.....	13
Article 22. Casos de suspensió o baixa del servei.....	13
Disposició addicional única. Protecció de dades.....	14
Disposició derogatòria única.....	14
Disposició final primera.....	14
Disposició final segona.....	14
ANNEX I – Emplaçament dels aparcaments.....	16

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ús de la bicicleta s'ha convertit en els últims anys en un dels modes de transport més utilitzats per la ciutadania i destaca el seu increment en les zones urbanes. Per això, en compliment d'uns dels objectius principals en matèria de mobilitat sostenible, i en concordança amb el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible municipal (d'ara en avant PMUS), des de l'any 2008 l'Ajuntament de Castelló de la Plana té implantat un servei de préstec de bicicletes d'ús públic amb el qual es fomenta el disseny d'un nou model de mobilitat basat en la sostenibilitat, sense comprometre per al futur els recursos naturals existents, la recuperació de la qualitat de l'espai urbà i el respecte pel medi ambient.

Com s'ha citat anteriorment, la implantació del servei de préstec de bicicletes d'ús públic és una de les línies de treball del PMUS, amb les finalitats següents:

- Oferir una alternativa al transport motoritzat privat per a desplaçar-se per dins de la ciutat.
- Millorar el medi ambient urbà mitjançant una reducció dels problemes de contaminació atmosfèrica, acústica i visual.
- Pacificar la circulació motoritzada privada de manera que incidisca en el benestar social de tota la població.
- Fomentar l'ús de la bicicleta privada.
- Reforçar el teixit social i els valors cívics, integrant la bicicleta comunitària en la vida urbana quotidiana de la ciutat.

Tot servei públic objecte de contractació, que comporte una prestació directa a favor de la ciutadania, com és el cas del servei de préstec de bicicletes d'ús públic, segons disposa l'article 312 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), haurà de disposar del seu "règim jurídic, en què declare expressament que l'activitat de què es tracta queda assumida per l'Administració respectiva com a pròpia d'aquesta, determine l'abast de les prestacions en favor dels administrats i regule els aspectes de caràcter jurídic, econòmic i administratiu relatius a la prestació del servei".

A més, l'article 192 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana disposa que "les entitats locals acordaran, de manera expressa, la creació del servei públic local i aprovaran el reglament pel qual es regule abans de començar a prestar-lo. Així mateix, determinaran les modalitats de prestació i el règim estatutari dels usuaris".

L'article 33 del Decret de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de serveis de les corporacions locals, disposa que "les corporacions locals determinaran en la reglamentació de tot servei que establisquen les modalitats de prestació, situació, deures i drets dels usuaris i, si no s'hagueren de desenvolupar íntegrament, de qui assumira la prestació en lloc de l'Administració."

L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyala que els municipis gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels seus respectius interessos. Aquesta garantia constitucional de l'autonomia local la reitera l'article 140.

Per tant, el present reglament és fruit de l'autonomia de la qual gaudeixen les entitats locals per a la gestió dels interessos que li són propis, de la potestat reglamentària i d'autoorganització reconeguda en l'article 4 la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de les competències en matèria de medi ambient urbà, mobilitat i ocupació del temps lliure que la citada llei els atorga en el seu article 25.2.b), g) i l), que exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i la de les comunitats autònomes. En concordança amb l'article anterior, la Llei 8/2010, de 23 de juny, de la Generalitat, de règim local de la Comunitat Valenciana, en el seu article 33.3. f) i n), estableix que els municipis valencians tenen competències pròpies en matèria de protecció del medi ambient i ocupació del temps lliure.

De tot el que s'ha exposat, resulta el Reglament del Servei Municipal de Préstec de Bicicletes de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, estructurat en cinc títols, una disposició addicional, una disposició derogatòria i dos disposicions finals.

El títol I s'ocupa de les disposicions generals, on destaquen l'objecte del servei i la competència municipal per a la seua aprovació.

El títol II tracta de l'organització i funcionament del servei i inclou el llistat de llocs on s'emplacen les estacions de bicicletes, l'alta i baixa del servei, les condicions d'utilització, l'edat, etc.

El títol III regula els drets i les obligacions de les persones usuàries.

El títol IV estableix el règim sancionador, en el qual destaca, com a sanció a les infraccions comeses, la suspensió de la subscripció.

El títol V arreplega els casos que poden donar lloc a la suspensió o baixa de la subscripció del servei per l'incompliment de les obligacions i prohibicions establides en els articles 15 i 16.

Després de l'articulat, s'arreglen una disposició addicional, relativa a la protecció de dades de caràcter personal; una disposició derogatòria, i dos disposicions finals, relatives a la modificació de l'annex per la Junta de Govern Local i l'entrada en vigor del reglament.

Necessitat i eficàcia

Aquest reglament es justifica en raons d'interés general per respondre a una necessitat imposada en virtut d'una disposició legal derivada de la implantació d'un servei públic, el del préstec de bicicletes d'ús públic, que es considera un dels objectius primordials en matèria de mobilitat sostenible, i que s'inclou en el PMUS de Castelló de la Plana.

Proporcionalitat

La norma es limita a regular els aspectes imprescindibles que s'han de satisfer i complir per a la prestació del servei de préstec de bicicletes d'ús públic.

Seguretat jurídica

El reglament s'ajusta i es desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, d'acord amb el PMUS de Castelló de la Plana i promou la consecució i implantació d'un dels objectius de la legislació europea i estatal, la protecció del medi ambient, mitjançant la promoció dels desplaçaments sostenibles, entre els quals es troba l'ús de la bicicleta.

Transparència

El present reglament s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues

No suposa cap increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple, segons l'article 123.1.d) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i la seua entrada en vigor es produirà després de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte del servei

És objecte del servei posar a la disposició de la ciutadania i de les persones que visiten el municipi de Castelló de la Plana un sistema alternatiu de mobilitat sostenible com és la bicicleta, perquè es puguin realitzar desplaçaments pel nucli urbà de la ciutat a través d'un procediment de préstec de bicicletes i fomentar així el desplaçament mitjançant aquesta mena de vehicle, amb el qual es pretén millorar la mobilitat a la nostra ciutat i racionalitzar l'ús dels vehicles privats.

Aquest és un sistema de mobilitat sostenible perquè contribueix a reduir els nivells de soroll i de contaminació de la ciutat.

Aquest servei queda adscrit orgànicament i funcionalment a la Secció de Mobilitat Urbana de l'Ajuntament, dependent de la Regidoria delegada de Mobilitat.

Article 2. Fonament legal

Competeix a l'Ajuntament de Castelló de la Plana atorgar el títol administratiu habilitant per a la prestació d'aquest servei, i per a la seua gestió es pot utilitzar qualsevol de les formes previstes en la legislació vigent.

Article 3. Potestats i àmbit del servei

En les matèries objecte d'aquest reglament, aquesta entitat local ostenta totes les potestats que li confereix l'article 4 de la Llei reguladora de les bases del règim local i altres normes aplicables, incloses les potestats d'inspecció i sanció. L'àmbit del servei queda limitat al terme municipal de Castelló de la Plana.

TÍTOL II. ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 4. Característiques del sistema de préstec de bicicletes

El sistema comprén les bancades de bicicletes instal·lades en diversos punts de la ciutat. Cada bancada es compon de diversos ancoratges amb els elements de suport, subjecció, mecanismes per a l'accionament d'obertura/tancament i unitat de control, així com les bicicletes de préstec.

Article 5. Emplaçament de les estacions de bicicletes

El servei de préstec de bicicletes s'oferirà en els punts que determine l'Ajuntament, d'acord amb les necessitats dels ciutadans i ciutadanes, i s'establiran inicialment els que figuren en l'ANNEX I.

Article 6. Persones usuàries del servei

Pot utilitzar el servei qualsevol persona major de 18 anys.

Es podrà autoritzar la utilització del servei BICICAS a menors d'edat, en tot cas majors d'15 anys, sempre que la persona responsable del o la menor firme una declaració per la qual es responsabilitza de tots els danys causats directament o indirectament pel/per la menor a conseqüència de la utilització del servei.

Els i les menors d'edat hauran de realitzar un curs de Seguretat Viària impartit per la Policia Local de l'Ajuntament de Castelló de la Plana. La inscripció al curs se sol·licitarà a l'oficina de BICICAS o a través de l'adreça electrònica bicicas@bicicas.es.

Article 7. Alta en el servei

La inscripció en el servei BICICAS podrà dur-se a terme a través de la pàgina web de BICICAS (www.bicicas.es) o de l'aplicació mòbil BICICAS, que es pot descarregar des de Play Store o App Store, dissenyades per als sistemes operatius Android i iOS, respectivament.

En l'apartat "Panell d'usuaris i usuàries" del web www.bicicas.es, la persona interessada haurà d'emplenar el formulari de registre, on crearà una contrasenya que juntament amb el seu DNI/NIE li permetrà l'accés al panell d'usuari i usuària. Una vegada dins del panell d'usuari i usuària haurà d'adquirir un abonament.

En l'app, per a registrar-s'hi, haurà d'emplenar el formulari de registre, on crearà una contrasenya que, juntament amb el seu DNI/NIE, li permetrà l'accés a l'aplicació.

La contrasenya creada en el formulari de registre permetrà l'accés tant a l'app mòbil com al panell d'usuari i usuària de la pàgina web.

Article 8. Obtenció d'un abonament

Per a poder fer ús del servei, cal obtindre un abonament.

Els abonaments poden adquirir-se des de l'app del servei o des del panell d'usuari i usuària de la pàgina web.

Els tipus d'abonament i els preus s'arrepleguen en l'ordenança municipal corresponent.

El pagament de l'abonament es realitzarà a través de targeta bancària.

El servei disposa d'un descompte del 10 % per a famílies nombroses o monoparentals i per a persones demandants d'ocupació inscrites en el Servef/Labora. Aquest descompte es mantindrà mentres no es modifiqui l'ordenança que regule els preus dels abonaments.

La sol·licitud del descompte s'haurà de fer de manera presencial en les oficines de l'empresa que presta el servei, en el termini màxim d'un mes després d'haver adquirit l'abonament, presentant el DNI/NIE i la documentació corresponent segons cada cas. El reintegrament corresponent es realitzarà a la targeta bancària amb la qual s'haja realitzat el pagament.

Documentació necessària per a persones desocupades:

- Certificat DARDE, amb data d'expedició inferior a una setmana.

Documentació necessària per a famílies nombroses o monoparentals:

- Llibre o targeta de família nombrosa o monoparental.

Article 9. Condicions d'ús

L'ús del sistema està estrictament reservat als i les titulars dels contractes d'alta en el servei. Es prohibeix expressament a la persona usuària prestar, llogar, vendre o cedir a tercers la bicicleta, o les credencials d'usuari o usuària per a accedir al servei.

L'horari de prestació del servei es fixarà per l'Ajuntament. Inicialment el servei estarà operatiu les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana.

Durant la setmana de festes de la Magdalena, el servei romandrà tancat des del divendres a la vesprada abans de l'inici de les festes fins al dilluns següent a la finalització d'aquestes.

Els dies en què no es preste servei no seran en cap cas reemborsables.

L'Ajuntament establirà el temps màxim de duració dels préstecs. Transcorregut eixe temps, la persona usuària que no haja tancat el seu préstec en una estació del servei serà sancionada de manera automàtica.

Inicialment, s'estableix la duració màxima d'un préstec en 60 minuts.

Les dades informàtiques arreplegades pel servidor que registra la retirada i devolució de les bicicletes constituïran una prova del temps d'utilització d'aquestes.

L'atenció telefònica del servei serà de 6.00 a 23.00 h de dilluns a divendres i els caps de setmana de 10.00 a 14.00 h i de 15.00 a 20.00 h.

L'atenció presencial es realitzarà a les oficines de l'empresa gestora del servei, de dilluns a divendres de 9.00 a 19.00 h.

El sistema disposa de bicicletes elèctriques, la utilització de les quals està reservada a:

- Persones de 55 anys o majors d'aquesta edat.
- Persones que acrediten tindre reconeguda una mobilitat reduïda.

Per a sol·licitar l'accés a les bicicletes elèctriques, els usuaris o usuàries hauran d'enviar un correu electrònic a bicicas@bicicas.es o personar-se a l'oficina de BICICAS (situada al polígon Estadi, nau 18) amb la documentació següent:

- DNI/NIE per a acreditar l'edat exigida.
- Certificat del grau de discapacitat, en el cas dels usuaris o usuàries amb mobilitat reduïda.

Article 10. Inici i finalització del viatge

Per a iniciar un viatge amb bicicleta, la persona usuària haurà d'identificar-se en el sistema i es comprovarà el compliment dels requeriments establits per a permetre el seu ús. Una vegada alliberada la bicicleta, haurà de comprovar el perfecte estat de tots els seus elements. Concretament, l'estat dels frens, de les llums, de les rodes i la correcta subjecció de tots els elements mòbils de la bicicleta. Així mateix, la persona usuària podrà ajustar el sellí per a adequar-lo a la seua alçada.

Si després de fer les comprovacions pertinents, la persona usuària detecta que la bicicleta no funciona correctament, haurà de comunicar la incidència a través dels mitjans habilitats per a l'avís d'incidències.

Per a l'obtenció d'un préstec de bicicleta, serà necessari tindre activat el geoposicionament. La cessió d'aquesta dada és indispensable per a garantir el correcte ús i funcionament del servei, també útil per a millorar la seua qualitat.

Així mateix, podrà cedir, si així ho desitja, les dades corresponents al seu geoposicionament durant l'ús de la bicicleta.

L'empresa gestora del servei tractarà les dades de geoposicionament amb la màxima confidencialitat i de conformitat amb la legislació aplicable en matèria de protecció de dades personals, en particular la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la seua lliure circulació.

Aquestes dades seran utilitzades únicament amb el propòsit d'obtenir estadístiques i mètriques sobre l'ús del servei, com ara la longitud mitjana dels viatges realitzats per les persones usuàries o la freqüència d'ús de determinades rutes, entre altres

indicadors rellevants per a millorar l'experiència de les persones usuàries i optimitzar l'operativitat del servei.

Una vegada iniciat el viatge, la persona usuària podrà fer un ús continuat de la bicicleta pel temps establert en el present reglament.

La persona usuària serà responsable de la correcta finalització del viatge, ancorant la bicicleta de manera correcta perquè la bicicleta no pugui ser utilitzada il·lícitament. La correcta finalització del viatge i la protecció de la bicicleta seran comunicades a la persona usuària per algun dels mitjans digitals disponibles i/o pels mitjans físics de senyalització presents en la bicicleta i/o estació. Si la finalització del viatge i/o la protecció de la bicicleta no ha pogut dur-se a terme, la persona usuària haurà de comunicar a l'operador del sistema la incidència per un dels mitjans habilitats. En cas de no comunicar-se la incidència, el viatge continuarà obert.

Article 11. Obligacions en cas de furt o robatori de la bicicleta

En el cas de furt o robatori de la bicicleta o parts d'aquesta, la persona usuària haurà de denunciar els fets, com més prompte millor, a les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, mitjançant la presentació de la corresponent denúncia a la comissaria de la Policia Nacional, així com comunicar la incidència al personal del servei. Així mateix, aportarà al personal del servei una còpia de la denúncia.

Article 12. Baixa del servei

Es defineix com a baixa temporal del servei aquella en la qual s'acaba el període de vigència de l'abonament. En cas d'abonaments anuals, es requereix la cancel·lació de l'autorenovació per part de la persona usuària si aquesta modalitat es troba activada en el seu perfil.

La persona usuària podrà donar-se de baixa en el servei de manera definitiva a través dels mitjans habilitats a aquest efecte i, a més, podrà sol·licitar l'esborrament de totes les seues dades. La baixa en el sistema no dona dret a la devolució d'eventuals costos no consumits.

Article 13. Incidències

La persona usuària haurà de deixar constància de les incidències percebudes respecte a l'ús del servei, a les avaries en bicicletes o als elements de la bancada, bé siga a través de l'opció "Registrar incidències" de l'app o reportant-les directament als gestors del servei:

- Adreça electrònica: bicicas@bicicas.es
- Web: www.bicicas.es

Article 14. Assegurança de responsabilitat civil

El servei disposa d'una assegurança de responsabilitat civil, la cobertura de la qual es refereix als danys estructurals de les bases i de les bicicletes que no es troben en ús en el moment de detectar-se els danys.

La persona usuària disposarà d'una assegurança a tercers que cobrirà els danys que aquesta poguera ocasionar durant l'ús legítim i diligent del servei.

TÍTOL III. DRETS I OBLIGACIONS DELS USUARIS

Article 15. Drets de la persona usuària

Es reconeixen expressament els drets de la persona usuària que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre dret que li pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

1. Fer ús de les bicicletes disponibles del sistema, en les condicions indicades en aquest reglament (una vegada haja completat tot el procés d'alta i amb l'abonament en vigor).
2. Disposar de bicicletes en condicions per al seu ús.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes, mitjançant correu electrònic, correu ordinari o de manera presencial a l'oficina d'atenció al públic del servei o en els llocs habilitats per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.
5. Rebre resposta en relació amb els suggeriments, reclamacions i queixes plantejats en el termini de quinze dies naturals.
6. Ser informada de les incidències o canvis del servei.
7. En el cas que, per error, el servei BICICAS haja realitzat un cobrament indegut, la persona usuària tindrà dret a la devolució d'aquestes quantitats en el termini d'un mes, comptador a partir de la decisió del servei que declare la improcedència del cobrament.
8. Sol·licitar el bloqueig temporal de les seues credencials per a evitar-ne l'ús no autoritzat.

Article 16. Obligacions de la persona usuària

S'estableixen com a obligacions específiques de la persona usuària, a banda de l'observança en tot moment del que estableixen la legislació sobre circulació i seguretat viària, el Reglament de Circulació i qualsevol altra normativa aplicable, les que es detallen a continuació:

1. Fer ús del servei i, especialment, de la bicicleta, amb la màxima diligència i d'acord amb les normes d'utilització previstes en aquest document.
2. Retornar degudament la bicicleta al sistema, en el cas de comprovar que algun dels seus elements no funciona correctament.

3. Ancorar correctament la bicicleta en l'estació de retorn, en acabar d'utilitzar el servei, i comprovar el correcte ancoratge.
4. No cedir l'ús del servei ni les dades de la zona privada per a l'app.
5. Utilitzar la bicicleta únicament per al transport de la persona usuària.
6. Utilitzar la bicicleta exclusivament en l'àrea urbana del terme municipal de Castelló de la Plana.
7. No aparcar la bicicleta en zones que interferisquen el pas o provoquen situacions d'inseguretat o a l'interior de qualsevol propietat, durant el temps que dure el préstec.
8. Assumir la custòdia de la bicicleta que retira, a més d'actuar diligentment per a evitar el robatori durant el seu ús i assegurar-se d'enganxar adequadament la bicicleta al dispositiu de bloqueig dels punts de préstec.
9. Comprovar el correcte funcionament de la bicicleta previ al seu ús, especialment els frens, llums i altres elements essencials per a la seua seguretat, així com retirar i restituir la bicicleta dins dels horaris i terminis autoritzats.
10. Comunicar a les persones que gestionen el servei qualsevol incidència que es produïska en relació amb aquest durant el període d'ús.
11. En cas d'avaria de la bicicleta, ancorar-la en l'estació més pròxima, així com posar en coneixement del servei la incidència.
12. Mostrar la identificació per l'app al personal autoritzat assignat pel servei o a les autoritats, si així ho requereixen.
13. Entregar la bicicleta a les persones supervidores, personal autoritzat o autoritats, en el cas que, en l'exercici de les seues funcions, ho requerisquen.
14. Comunicar les modificacions de dades que es puguen produir en relació amb el seu abonament, així com el canvi de targeta bancària en la qual s'efectuen els cobraments.
15. Es recomana l'ús de casc homologat, així com un jupetí reflector en aquelles hores en les quals siga necessari l'ús d'enllumenat públic. Es recomana, així mateix, utilitzar la infraestructura ciclista disponible sempre que siga possible.
16. Utilitzar el casc en el cas de ser menor de 16 anys.

Article 17. Prohibicions expresses

Es prohibeix expressament:

1. Utilitzar les bicicletes en terrenys que no siguin aptes per a la seua circulació.
2. Pujar la bicicleta a qualsevol altre mitjà de transport o a una casa o immoble particular.
3. Desmuntar o manipular parcialment o totalment la bicicleta, les estacions o els elements que les componen, així com integrar elements aliens a la bicicleta.

4. Utilitzar la bicicleta o les estacions per a fins comercials, de transport de mercaderies o qualsevol altre ús professional.
5. Fer ús de la marca o logotip de BICICAS sense la seua autorització.
6. Inscriure eslògans, dibuixos o similars sobre les bicicletes o a les estacions del servei.
7. Fer qualsevol tipus de grafiti, pintada, taca, gargot, escrit o inscripció en la bicicleta o estació corresponent al servei.
8. Transportar altres persones, animals o objectes voluminosos.
9. Prestar la bicicleta a terceres persones.

TÍTOL IV. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Article 18. Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en el present reglament serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions contingudes en aquest reglament diferents de les anteriors, tipificades en el títol anterior, es regularan i sancionaran d'acord amb el procediment i els principis que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Article 19. Subjectes responsables

1. Seran responsables de les infraccions a aquest reglament les persones usuàries del servei de préstec de bicicletes, així com els seus representants legals quan siguin menors d'edat.
2. La persona usuària serà responsable dels danys que pugui produir mentre fa ús de la bicicleta. Ni l'Ajuntament de Castelló de la Plana ni l'empresa encarregada de la gestió del servei es responsabilitzaran dels danys o perjudicis produïts per l'ús del servei, ni dels causats a tercers per la persona usuària. En aquest sentit, la persona usuària haurà de comprovar l'estat de la bicicleta abans de fer-ne ús.
3. La persona usuària serà responsable de la pèrdua o dels danys que ocasioni en els elements del sistema durant el temps que transcorregui entre la retirada i la devolució de la bicicleta, llevat que existisca culpa de tercers o circumstàncies de força major, i això amb independència de l'obligació de comunicació, utilitzant els números de telèfon habilitats a aquest efecte.
4. En cas d'un incident que afecte les condicions mecàniques de la bicicleta i sense perjudicis de l'obligació de comunicació, aquesta quedarà sota la responsabilitat de la

persona usuària fins que la deposite en un aparcament del sistema o la pose a la disposició de l'Ajuntament o de l'empresa encarregada de la gestió del servei.

Article 20. Classificació de les infraccions

Totes les infraccions es classifiquen com a greus i molt greus.

Seran infraccions greus:

- Causar danys, de manera intencionada o negligent, a la bicicleta, a la bancada, a qualsevol altre element del servei o al mobiliari urbà, per un import de fins a 1.000,00 €.
- Proporcionar dades falses.

Seran infraccions molt greus:

- En el cas de robatori o furt de la bicicleta, no denunciar els fets a les Forces i Cossos de Seguretat, així com no comunicar la incidència als operadors del servei.
- Utilitzar la bicicleta o les estacions per a fins comercials, de transport de mercaderies o qualsevol altre ús professional.
- Causar danys, de manera intencionada o negligent, a la bicicleta, a la bancada, a qualsevol altre element del servei o al mobiliari urbà, per un import superior a 1.000,00 €.
- Causar danys, de manera intencionada o negligent, a tercers.

Article 21. Sancions

La comissió de les infraccions assenyalades en l'article anterior donarà lloc a l'aplicació de les sancions següents:

- Infraccions greus: multa pecuniària de 100 a 500 euros.
- Infraccions molt greus: multa pecuniària de 501 a 1.500 euros.

TÍTOL V. SUSPENSIÓ DEL SERVEI

Article 22. Casos de suspensió o baixa del servei

L'incompliment de les obligacions i prohibicions establides en els articles 15 i 16 podrà donar lloc a la suspensió de la subscripció, atenent la seua gravetat.

Suposarà fins a 3 mesos de suspensió de la subscripció l'incompliment del que disposen els punts 1, 2, 3, 4, 8, 10, 12, 13 i 14 de l'article 15 i el punt 1 de l'article 16 i el retard d'entre més d'1 hora i fins a 12 hores en la devolució de la bicicleta, a causa de causes no justificades.

Suposarà fins a 6 mesos de suspensió de la subscripció l'incompliment del que disposen els punts 5, 6, 7 i 11 de l'article 15 i els punts 4, 5, 6 i 9 de l'article 16 i el retard d'entre més de 12 hores i fins a 24 hores en la devolució de la bicicleta, a causa de causes no justificades.

Suposarà fins a 12 mesos de suspensió de la subscripció o la baixa del servei l'incompliment del que disposen els punts 2, 3, 7 i 8 de l'article 16, el retard en més de 24 hores en la devolució de la bicicleta, a causa de causes no justificades, i l'abandonament de la bicicleta.

La suspensió o baixa en el servei no donarà dret a cap devolució del preu abonat.

Disposició addicional única. Protecció de dades

Les dades personals de les persones usuàries del servei seran objecte de tractament informàtic als únics efectes de la seua relació amb l'Ajuntament de Castelló de la Plana a conseqüència de l'alta en el servei de préstec de bicicletes. Sobre aquestes dades, el seu titular podrà exercitar els drets d'oposició, accés, rectificació i cancel·lació, d'acord amb el que preveu el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i el Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de les seues dades personals i a la seua lliure circulació.

La persona usuària assumeix que totes les dades facilitades són exactes i accepta les condicions del present reglament.

Disposició derogatòria única

A l'entrada en vigor del present reglament, queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que siguin contràries al que estableix aquest.

Disposició final primera

La revisió i modificació de l'annex d'aquest reglament podrà fer-se mitjançant un acord de la Junta de Govern Local.

Disposició final segona

D'acord amb el que disposen els articles 56.1, 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local:

L'acord d'aprovació definitiu del present reglament es comunicarà a les Administracions de l'Estat i de la comunitat autònoma. Transcorregut el termini de quinze dies des de la recepció de la comunicació, l'acord i el text íntegre del reglament es publicaran en el *Butlletí Oficial de la Província* de Castelló. El reglament entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en aquest butlletí.

A més, de conformitat amb el que estableix l'article 131 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'acord d'aprovació definitiva i el reglament es publicaran en la seu electrònica de l'Ajuntament de Castelló de la Plana i en el Panell de Transparència del web municipal.

ANNEX I – Emplaçament dels aparcaments

Punt Préstec	Ubicació
1. UJI	39°59'39.6"N 0°04'12.4"W
2. ESTACIÓ DE FERROCARRIL I AUTOBUSOS	39°59'15.5"N 0°03'10.2"W
3. CARRER COLÓN	39°59'10.7"N 0°02'12.0"W
4. PASSEIG BONAVISTA - GRAU	39°58'24.9"N 0°00'52.9"E
5. HOSPITAL GENERAL	40°00'06.9"N 0°02'31.4"W
6. PLAÇA LLIBERTAT	39°58'37.1"N 0°02'50.1"W
7. PLAÇA TEODORO IZQUIERDO	39°59'41.2"N 0°02'14.2"W
8. PLAÇA PRIMER MOLÍ	39°59'31.1"N 0°02'01.8"W
9. PATRONAT D'ESPORTS	39°59'14.9"N 0°01'35.9"W
10. PLAÇA DOCTOR MARAÑÓN	39°58'46.2"N 0°02'05.1"W
11. PLAÇA JUTGE BORRULL	39°59'02.6"N 0°02'07.3"W
12. ESCOLA OFICIAL D'IDIOMES	39°59'33.2"N 0°03'36.7"W
13. AV. BARCELONA - ANTIGA ESTACIÓ	39°59'15.0"N 0°02'50.5"W
14. PLAÇA MAESTRAT	39°59'23.4"N 0°02'25.0"W
15. PLAÇA HORT DELS CORDERS	39°59'09.3"N 0°02'27.4"W
16. HOSPITAL PROVINCIAL	39°59'05.8"N 0°02'41.2"W
17. PLAÇA DEL REAL	39°59'04.5"N 0°02'26.2"W
18. MUSEU DE BELLES ARTS	39°58'58.0"N 0°01'50.7"W
19. PLANETARI	39°58'43.9"N 0°01'19.2"E
20. PLAÇA MURALLA LIBERAL	39°59'18.2"N 0°02'00.7"W
21. PISCINA OLÍMPICA	39°58'53.0"N 0°03'50.8"W
22. POLIESPORTIU CIUTAT DE CASTELLÓ	39°58'26.0"N 0°03'22.2"W
23. PASSEIG DE LA UNIVERSITAT	39°59'28.0"N 0°03'28.6"W
24. AVINGUDA DE L'ALCORA	39°59'12.4"N 0°03'30.8"W
25. INSTAL·LACIONS ESPORTIVES CHENCHO	40°00'34.6"N 0°02'40.4"W
26. PLAÇA DONOSO CORTÉS	39°59'28.3"N 0°02'38.6"W
27. CARRER RIU ADRA	39°58'43.8"N 0°03'09.4"W
28. PLAÇA BOTÀNIC CALDUCH	39°58'45.0"N 0°02'34.3"W
29. PLAÇA GEÓLEG JOSÉ ROYO	39°58'40.8"N 0°02'21.0"W
30. PLAÇA HERRERO TEJEDOR	39°59'18.0"N 0°01'48.5"W
31. CARRER GÍNJOLS	39°58'53.9"N 0°01'34.3"W
32. AVINGUDA FERRANDIS SALVADOR	39°59'37.1"N 0°01'33.9"E
33. AVINGUDA SOS BAYNAT	39°59'33.1"N 0°03'50.5"W
34. AVINGUDA DEL REI	39°59'14.7"N 0°02'23.5"W
35. PASSEIG RIU NIL	39°58'29.6"N 0°02'06.1"W
36. TOMBATOSSALS	39°59'30.1"N 0°01'49.6"W
37. PLAÇA CARDONA VIVES	39°59'09.0"N 0°02'08.0"W
38. PASSEIG MORELLA	39°59'18.9"N 0°02'49.6"W
39. PARC DE L'OEST	39°58'49.4"N 0°02'46.7"W
40. AVINGUDA DEL MAR	39°59'05.5"N 0°01'46.0"W
41. PLAÇA DE LA PAU	39°59'02.6"N 0°02'15.9"W
42. AV. DE LA VALL D'UIXÓ – AV. CARDENAL COSTA	39°59'29.2"N 0°02'57.6"W
43. CARRER FERRAN EL CATÒLIC	39°58'47.2"N 0°01'49.6"W
44. CARRER SANT ROC	39°59'28.2"N 0°02'10.5"W
45. GRAN VIA	39°58'57.3"N 0°02'58.5"W
46. UJI – ESTCE	39°59'35.3"N 0°04'02.6"W
47. UJI – FCJE	39°59'40.7"N 0°04'00.6"W
48. PLAÇA CLAVÉ	39°59'19.5"N 0°02'15.0"W
49. CASAL JOVE	39°58'19.6"N 0°00'38.6"E
50. AVINGUDA DE VALÈNCIA (GRUP LIDÓN)	39°58'29.0"N 0°02'59.1"W
51. GRUP SANT AGUSTÍ	40°00'02.7"N 0°02'47.0"W
52. AVINGUDA DEL MAR – RECINTE DE FIRES I MERCATS	39°59'01.4"N 0°01'20.4"W
53. LA FAROLA	39°59'16.6"N 0°02'34.9"W
54. MASET BLAU	39°59'11.1"N 0°03'18.5"W
55. BICIAS	39°59'49.4"N 0°02'22.2"W
56. CARRER TIRANT LO BLANC – PINAR	39°58'55.7"N 0°00'59.7"E
57. GRUP LOURDES	39°58'06.3"N 0°03'48.8"W
58. PLAÇA SEQUIOL	39°58'41.5"N 0°02'31.3"W
59. UJI – FCS	39°59'33.3"N 0°04'11.2"W